

B.U. Esercizio Infrastruttura

La Responsabile

Prot. BUEI/ING/525

Data: 24 Marzo 2022

SSL GAL Sud Est Barese

Sede Operativa: Via Nino Rota, 28/A

Sede Legale: Via De Gasperi 135/137

70042 Mola di Bari (BA)

galseb@gigapec.it

p.c. **REGIONE PUGLIA**

Assessorato alle Infrastrutture e Mobilità

Sezione T.P.L. e Grandi Progetti

Via G. Gentile, 52

70126 – BARI

servizio.gestionetpl.regione@pec.rupar.puglia.it

FERROVIE DEL SUD EST

Investimenti

SEDE

Comune di Casamassima

pec.comune.casamassima@pec.it;

segreteria.comune.casamassima@pec.it

Comune di Conversano

protocollogenerale.comune.conversano.ba@pec.rupar.puglia.it

segreteria generale.comune.conversano@pec.rupar.puglia.it

Comune di Rutigliano

protocollo@cert.comune.rutigliano.ba.it

Comune di Adelfia

protocollo.adelfia@pec.rupar.puglia.it;

segretariogenerale.adelfia@pec.rupar.puglia.it

Oggetto: **Rif. Pratica CdS 6/2022** – Convocazione Conferenza di Servizi ex art. 14 bis Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii. per l'approvazione del progetto definitivo "TTINERARI NATURALISTICI NATURALMETE". Intervento 3.4 PSR Puglia 2014–2020 Sottomisura 19.2 SSL GAL Sud Est Barese.

Riscontro nota vs Prot. N.76/22 del 25/01/2022.

Si riscontra la nota Prot. N.76/22 del 25/01/2022 con la quale codesta Società trasmetteva a queste Ferrovie il link al quale consultare la documentazione progettuale relativa all'intervento in oggetto, nel



cui ambito è prevista la realizzazione di una rete ciclo-turistica passante per diversi Comuni appartenenti alla Provincia di Bari.

La soluzione progettuale proposta prevede di gestire le interferenze fra la ciclovia e la rete ferroviaria di questo Gestore, utilizzando nella maggior parte dei casi i passaggi a livello a raso esistenti; tale soluzione richiede un approfondimento progettuale che contenga al minimo strettamente necessario l'uso dei passaggi a livello, per le seguenti ragioni:

- come desumibile dalla direttiva del MIT n. 375 del 2017, la presenza lungo il percorso della ciclovia di ostacoli analoghi a quelli presentati dai PL, espone i ciclisti al rischio di cadute a causa della discontinuità del piano stradale dovuta alla presenza delle rotaie. Tale rischio risulta essere di maggiore rilievo quando la carreggiata interseca con angoli diversi da 90° la linea ferroviaria, come per la quasi totalità dei PL interessati dall'intervento in oggetto.
- la presenza della ciclovia costituirebbe un vincolo tecnico/economico al progetto di soppressione dei PL potendone condizionare la realizzazione in quanto, oltre alla viabilità carrabile e all'eventuale passaggio pedonale, si determinerebbe la necessità di garantire ulteriori spazi legati alle viabilità ciclopedonale, con pendenze diverse rispetto a quelle consentite per le viabilità stradali.

Per quanto sopra espresso, ove nelle vicinanze della pista ciclabile vi siano cavalcaferrovia o sottopassi carrabili e/o pedonali, essi dovranno essere utilizzati in via prioritaria.

Fermo restando le premesse di cui sopra, si riportano nel seguito le risultanze dell'istruttoria eseguita per ogni Comune interessato.

Comune di Casamassima

La viabilità di progetto prevede il transito attraverso due PL, posizionati ai km 18+254 e 21+088 della linea ferroviaria "Mungivacca-Putignano". Entrambi i PL risultano nelle vicinanze di cavalcaferrovia che dovrebbero costituire percorso alternativo per la pista ciclabile (nello specifico il cavalcaferrovia lungo Via Torquato Tasso e quello nelle vicinanze di Via Vecchia Gioia).

Si rammenta inoltre che l'utilizzo dei PL non può prescindere da una sistemazione razionale della viabilità cittadina; nel merito queste Ferrovie sono in attesa di ricevere riscontro alla nota Prot. B.U.I.\U\1131_ING del 12 Luglio 2019, relativamente alla chiusura del PL posizionato al km 17+240.

Comune di Conversano

Si segnala che per il PL al km 27+992 della linea ferroviaria "Bari-Taranto" interessato dall'intervento in oggetto è prevista la soppressione nell'ambito del progetto di fattibilità tecnico economica di soppressione di vari passaggi a livello nel Comune di Conversano attualmente in essere.

Comune di Rutigliano

Il progetto prevede il ricorso a due PL prossimi tra loro, posizionati ai km 17+819 e 18+128 della linea ferroviaria "Bari-Taranto". Anche al fine di ampliare il bacino di utenza della viabilità ciclopedonale ricadente in detto Comune e nel limitrofo Comune di Noicattaro, si suggerisce il passaggio in



corrispondenza del sottopasso ferroviario presente lungo la Via Noicattaro e del cavalcaferrovia nelle vicinanze di Via Due Pozzi.

Si segnala che per i PL di cui sopra interessati dall'intervento in oggetto è prevista la soppressione nell'ambito del progetto di fattibilità tecnico economica di soppressione di vari passaggi a livello nel Comune di Rutigliano attualmente in essere.

Comune di Adelfia

Il progetto prevede il passaggio in corrispondenza del PL al km 12+427 della linea ferroviaria "Mungivacca-Putignano". In tal caso, vista la forte inclinazione che la viabilità in progetto avrebbe rispetto alla linea ferroviaria, la quale potrebbe indurre alle problematiche espresse in premessa, si suggerisce il passaggio in corrispondenza del cavalcaferrovia lungo la SP206, più a Nord rispetto al PL citato.

Si chiede di aggiornare la progettazione tendo conto delle prescrizioni sopra esposte.

In ultimo, si chiede di indicare i titoli per i quali codesta Società si configura come "autorità procedente" ai sensi della Legge n. 241/1990 e, pertanto, legittimata alla convocazione di Conferenze dei Servizi.

Si chiede di dare riscontro referenziando il Rif. Pratica di cui all'oggetto.

Distinti saluti

Valeria Greco