

PROGETTO PRELIMINARE

Realizzazione di rete sentieristica

PSR 2007/2013 misura 313 azione 3

GAL SUD EST BARESE

NOTE

Il progetto è finalizzato alla creazione di itinerari turistici e culturali dedicati prevalentemente ai cicloturisti ed escursioni a piedi nelle aree naturalistiche.

Si sviluppa quasi esclusivamente su strade esistenti pubbliche di tipo comunale e interpodereale, su suoli di proprietà pubblica e su tracciati di connessione e naturalistici che, in alcuni casi, si localizzano su proprietà private.

Tipologie degli interventi:

la realizzazione del progetto si attua attraverso 3 differenti tipologie di intervento relative alla classificazione dei tracciati individuati suddivisi nel seguente modo:

- **strade comunali;**
- **strade interpoderali sterrate;**
- **sentieri in aree a valenza naturalistica.**

Le strade comunali

Non è prevista la realizzazione di nuove strade

Si propone di attrezzare le sedi stradali esistenti con interventi di segnaletica verticale ed orizzontale dedicata e attraverso la manutenzione del fondo stradale, nonché di realizzare punti di sosta attrezzati e di scambio modale, funzionali all'uso collettivo e diffuso di questa infrastruttura.

Si prevedono interventi finalizzati alla realizzazione di piccole aree di parcheggio auto in corrispondenza degli accessi ai tracciati naturalistici attraverso la bonifica delle zone abusivamente utilizzate come discariche.

Le strade interpoderali sterrate

Non è prevista la realizzazione di nuove strade

Strade interpoderali con sezione molto ridotta (media 250 cm) che costituiscono la **viabilità secondaria** ed hanno una prevalente funzione di accesso alle abitazioni rurali e ad attività agricole. Questi percorsi permettono di dare continuità alla rete in modo da rendere possibile l'accesso alle aree naturalistiche e di realizzare, in alcuni tratti, delle connessioni dirette tra le strade del livello precedente in modo da ridurre i punti di intersezione con le strade Provinciali e Statali.

Si propone di attrezzare le sedi stradali esistenti con interventi di segnaletica verticale ed orizzontale dedicata e attraverso la manutenzione del fondo stradale

Lo stato del fondo stradale è mediamente pessimo con presenza di numerose buche che aumentano di dimensione e numero in occasione delle stagioni piovose e a causa della mancanza di banchine di delimitazione.

Sentieri in aree a valenza naturalistica

Si tratta di percorsi pubblici e privati, localizzati nelle lame, sterrati o in terra battuta di sezione ridotta ed in alcuni casi difficilmente fruibili per via della crescita della vegetazione spontanea.

Le operazioni previste per rendere praticabili i percorsi ad un uso escursionistico sono prevalentemente di tipo manutentivo con la bonifica dei bordi di vari tratti degli itinerari e la realizzazione di piccoli tratti di battuto per consentirne la percorribilità almeno pedonale.

Sono previsti i seguenti interventi complementari per migliorare la fruibilità dei percorsi:

- installazione di dissuasori all'accesso delle auto in corrispondenza degli ingressi dei sentieri con elevata valenza paesaggistica ed ambientale.